

HELISKI



PROCEDURES STANDARD

vers: 1.1

eagle
helicopter

EAGLE HELICOPTER AG

**Rue des Ronquoz 146
1950 Sion / Suisse**

Tel: +41 27 327 30 60

Fax: +41 27 327 30 61

sion@eaglehelicopter.ch

www.eaglehelicopter.ch

Conception et réalisation

Roland Brunner

DURANDAL
AVIATION CONSULTING 

TABLE DES MATIERES

Introduction.....	4
Guide de Montagne.....	4
Sécurité	5
Place de départ	6
Préparation de la place.....	6
Contrôle technique des passagers:	6
Briefing des passagers.....	6
Arrivée de l'hélicoptère	6
Danger.....	6
Embarquement des passagers	7
Chargement des ski / snowboards.....	8
Place de dépose	9
Débarquement des ski / snowboards.....	9
Débarquement des passagers	10
Ceinture arrière gauche	11
Fermeture ceintures.....	12
Verrouillage de porte.....	13
Porte coulissante	14
Signaux	15
Dispositif Le Châble	16
Sécurité à bord	17
Equipement de sécurité.....	18
Trousse de secours	18
Balise de détresse.....	18
Plan d'alarme	19

INTRODUCTION

Les procédures décrites dans ces pages sont appliquées par la société Eagle Helicopter. Elles peuvent différer des directives d'autres compagnies. Cette brochure règle les procédures standard.

La dépose de skieurs en montagne comporte des dangers. Il s'agit donc d'adopter les comportements adéquats. Cette brochure met en évidence les dangers pour réduire les risques. Elle fait également office de manuel d'instruction pour le personnel volant, pour le personnel au sol et pour les guides de montagne. Elle standardise les opérations d'hélicoptère d'Eagle; et elle assure le contrôle, la qualité, la sécurité. Toute opération d'hélicoptère se fait exclusivement selon les procédures décrites ci-après. Toute mesure d'exception doit être soumise pour approbation au chef des opérations de vol.

L'hélicoptère consiste à transporter des skieurs/snowboarders sur des places d'atterrissage officielles en haute montagne. Lesdits skieurs/snowboarders sont impérativement accompagnés par un guide de montagne certifié.

Les conditions météorologiques, (lumière, vent, neige), doivent satisfaire les exigences de sécurité. Ainsi les minimums du vol à vue (VFR) doivent être garantis durant tout le vol.

Les prises en charge de skieurs/snowboarders se font exclusivement en-dessous de 1'100m/ m et/ou sur des places d'atterrissage en montagne officielles.

GUIDE DE MONTAGNE

Le guide de montagne (ci-dessous: le guide) exerce une fonction essentielle dans l'opération de vol. L'embarquement ainsi que le débarquement des passagers et du matériel s'effectuent rotors tournants. Ce qui engendre un danger. Le guide doit être conscient de ce danger car il va effectuer des tâches d'ordinaire dévolues au personnel d'Eagle.

Le guide explique aux passagers les mesures décrites dans cette brochure, avant l'arrivée de l'hélicoptère.

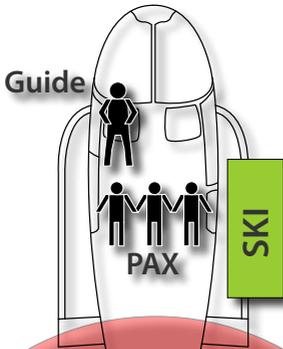
Les équipements de secours munis de charges pyrotechniques (airbag, etc...) sont assurés avant l'embarquement.

Les pointes de piolet, de crampons et de tout autre objet acéré sont munies de caches protecteurs afin de prévenir les dégâts sur la cellule et les vitres des hélicoptères. Les vis à glace sont retirées du baudrier.

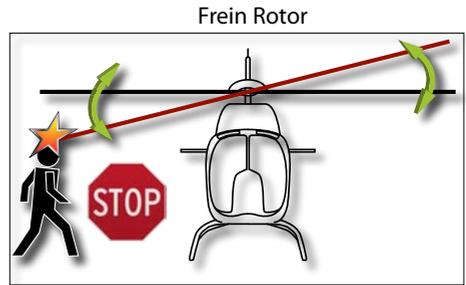
Lors du ravitaillement en kérosène, rotor tournant, aucun passager ne doit se trouver à bord de l'appareil.

Si un assistant de vol d'Eagle Helicopter se trouve sur la place de chargement, il s'occupe en priorité des passagers. Le guide s'occupe du chargement du matériel (skis, snowboard, etc).

Eagle Helicopter utilise le canal HELI 2 soit la fréquence de 159.850. Les guides équipés de radio peuvent contacter nos équipages sur cette fréquence.



SECURITE



**DANGER
ROTOR**



PLACE DE DÉPART

1

Préparation de la place

Les skis et bâtons sont réunis sur la place de prise en charge avant l'arrivée de l'hélicoptère. Le panier à ski se situe sur le côté droit de la machine. Les skis sont disposés parallèlement aux patins. Les bâtons, sanglés avec un sandow ou une petite corde, sont posés de manière à ce que le souffle du rotor ne puisse pas les déplacer lors de l'arrivée de l'hélicoptère. (fig. 1)

Contrôle technique des passagers:

- les clients ne portent pas d'objets risquant de s'envoler (ex: casquette)
- les gants sont mis aux mains ou rangés dans les sacs
- les vestes et les chaussures sont fermées
- les sacs à dos sont déposés et plaqués au sol avec les mains
- piolets et crampons sont munis de protections

2

Briefing des passagers

- organisation générale
- comportement lors de l'arrivée de l'hélicoptère
- embarquement
- obligation du port des ceintures
- comportement durant le vol
- débarquement sur la place de dépose
- mesures de sécurité

Arrivée de l'hélicoptère

Les clients sont placés à 5 mètres des skis en position accroupie de manière à ce que l'hélicoptère puisse se poser entre le guide et les clients. (fig. 2)

Le guide se positionne face au pilote (debout ou accroupi selon la pente), les bras levés en Y. Attention au souffle du rotor (porter des lunettes) et chercher un contact visuel avec le pilote.

3

DANGER:

Lors de conditions de lumière diffuse, il est important de ne pas bouger jusqu'à l'atterrissage complet de l'hélicoptère et d'attendre le signal du pilote (ce dernier utilise le guide comme référence visuelle!). (fig. 3)

4

Embarquement des passagers

Lorsque la machine est au sol et que le pilote donne le signal (signe de la main ou de la tête), le guide fait le tour de l'hélicoptère par devant la machine, ouvre la porte coulissante arrière gauche et fait embarquer les passagers. (fig. 4)

5

Lorsque tous les passagers sont embarqués et que les ceintures sont attachées, le guide charge les éventuels sacs de montagne que les passagers tiendront sur leurs genoux pendant le vol. (fig. 5)

6

Refermer la porte coulissante (voir page 14) en contrôlant que la ceinture de sécurité du siège arrière gauche ne soit pas coincée. (voir page 11)

7

Chargement des ski / snowboards

Une fois les passagers à bord, le guide peut procéder au chargement des skis et/ou snowboards. (fig.7)

Si les skis et les bâtons ne sont pas sanglés avec une corde, il faut charger les bâtons en premier et placer les skis par-dessus.

8

Lors du chargement, prendre garde à tenir les skis et bâtons horizontalement afin de ne pas toucher les pales du rotor.

9

Fermer le panier à l'aide du filet élastique et contrôler le chargement. (aucun objet ne doit pouvoir s'échapper du panier)

Une fois le chargement terminé, le guide prend place à côté du pilote.

10



PLACE DE DÉPOSE

Débarquement des ski / snowboards

Au signal du pilote (autorisation de débarquement par oral sur l'interphone) le guide quitte la cabine et referme la porte.

11



Il contourne la machine par devant et procède au déchargement du panier

12



Les skis sont placés 2 mètres à côté de l'hélicoptère, les bâtons doivent être disposés sous les skis afin de ne pas être déplacés par le souffle lors du décollage de l'hélicoptère.

Refermer le filet de protection.

13

Débarquement des passagers

Le guide ouvre la porte coulissante et se place de manière à empêcher les passagers de partir vers l'arrière de l'hélicoptère.

14

Les passagers s'accroupissent 2 mètres à côté du patin de l'hélicoptère et tiennent fermement leur sac de montagne. Attention au terrain en pente, crevasses, etc...

15

Avant de refermer la porte coulissante (voir page 13), le guide contrôle les ceintures (voir page 11) et procède à un dernier contrôle général.

Donner le signal de décollage (tendre le pouce) au pilote.

CEINTURE ARRIÈRE GAUCHE

Attention

Lors de la fermeture de la porte coulissante contrôler que la ceinture ne soit pas coincée à l'extérieur!!!



1



FERMETURE CEINTURES

1 Ceinture ventrale

2 Fermer la boucle

3 Tendre la ceinture

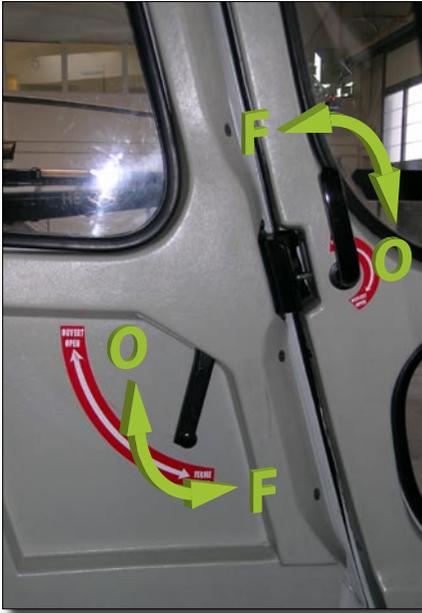
2



3



VERROUILLAGE DE PORTE



Attention

Ne pas claquer les portes

Ne pas forcer les poignées



1



PORTE COULISSANTE

1 Déverrouillage

2 Pousser la porte

3 Tourner la poignée

2



3





SIGNAUX

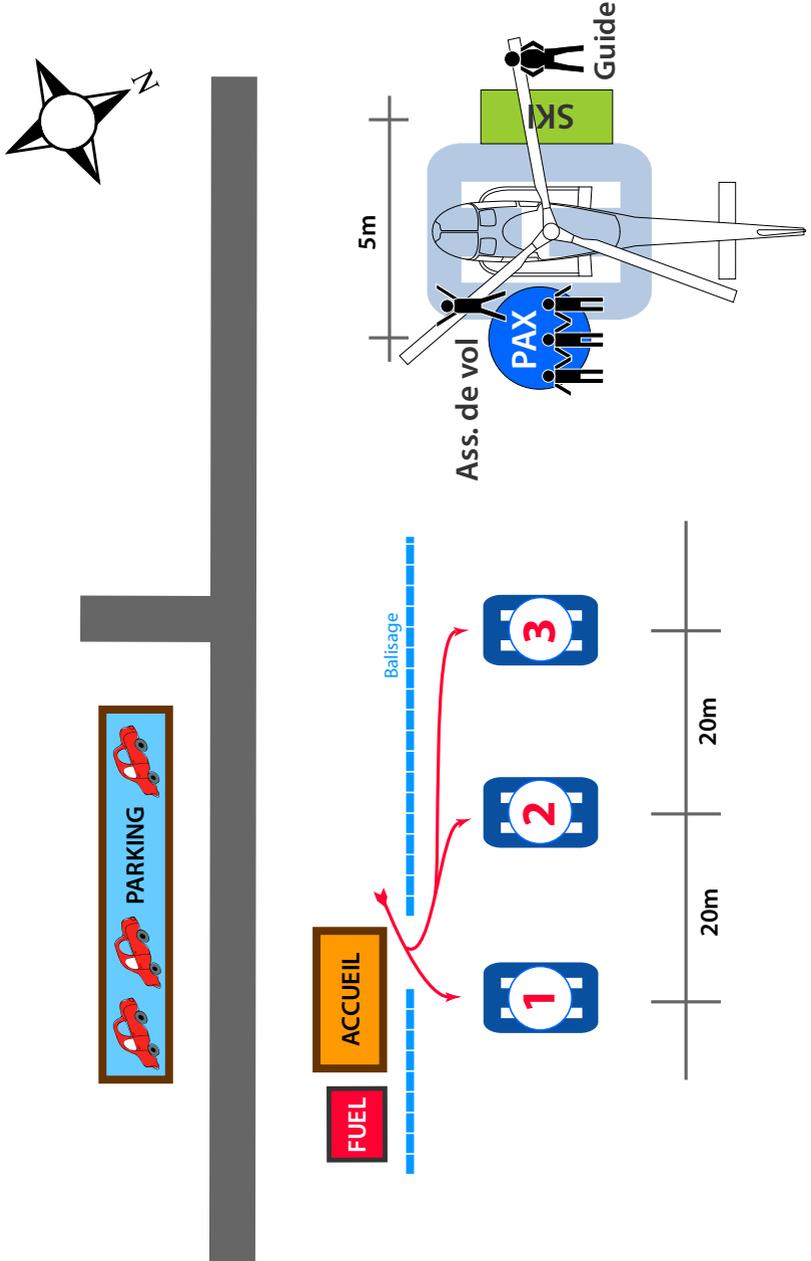
La communication est très importante pour la sécurité des opérations. Il s'agit de faire des signaux clairs et de chercher le contact visuel avec le pilote.

Une cible mouvante est plus facilement décelable qu'un objet immobile. Il est recommandé d'agiter les bras.

Pour le départ, tendre le pouce.



DISPOSITIF LE CHÂBLE



SECURITE A BORD

EXIT
 Emergency Exit
 Sortie de secours
 Notausgang
 Escapamento
 Uscata de emergency
 Evaku
 Salida de emergencia

OPTIONAL SLIDING DOOR on some aircraft

EMERGENCY EJECTION

A

B

EXIT
 AIRCRAFT ON SIDE

NO SMOKING THIS AIRCRAFT AT ANY TIME

FASTEN SEATBELT WHILE SEATED

EXIT

Fire!

Thick Smoke!

Debris or Obstructions!

Eagle Helicopter AG
 Tél: +41 (0)27 327 30 60 / Fax: +41 (0)27 327 30 61
www.eaglehelicopter.ch

EQUIPEMENT DE SECURITE



Balise de Détresse

Tous nos hélicoptères sont équipés d'une balise de détresse (ELT) se déclenchant automatiquement en cas de crash.

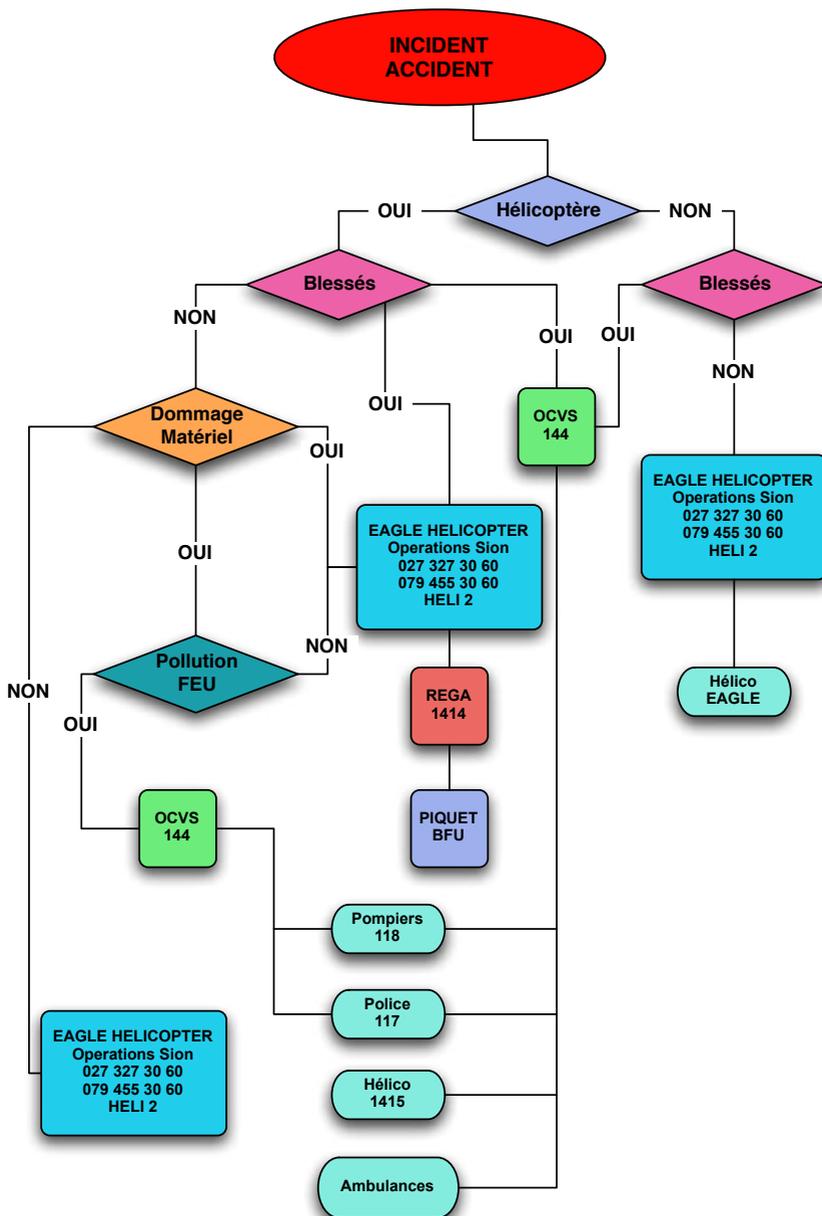
L'interrupteur situé sur le tableau de bord peut également être utilisé pour déclencher une action de secours.

Trousse de Secours

La trousse de premiers secours se trouve dans le compartiment à bagage à gauche de l'hélicoptère.



PLAN D'ALARME



EAGLE HELICOPTER 10.1.06



Columbia
Sportswear Company.

www.columbia.com

